

Przedmiar IV

do kosztorysu na przebudowę odcinka ulicy Tuszyńskiej
w Dylewie od km 1+539,78 do km 1+978,41 o długości 438,63 m

Lp	Symbol klasyfik.	Opis robót	Jedn. miary	Ilość jedn.
1.	D-01.01.01-011	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych dla trasy dróg w terenie równinnym	km	0,44
2.	D-04.01.01-031	Profilowanie i zagęszczenie podłoża ulepszanego pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonywane mechanicznie przy użyciu równiarki i walca wibracyjnego w gruncie kat II-IV wg "wyliczenia ..."	m ²	1885,98
3.	D-04.04.02-011	Wykonanie warstwy I podbudowy z kruszywa łamanego (dolomit) stabilizowanego mechanicznie 31,5/63, grubości 12 cm	m ²	1885,98
4.	D-04.04.02-021	Wykonanie warstwy II podbudowy z kruszywa łamanego (dolomit) stabilizowanego mechanicznie 4/31,5 grubości 8 cm	m ²	1885,98
5.	D-04.03.01-031	Skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m ² asfaltu po odparowaniu	m ²	1885,98
6.	D-05.03.05-061	Warstwa ściernalna z masy asfaltobetonowej dla KR1, grubości 4 cm po zagęszczeniu dowożonej z wytwórni na budowę	m ²	1754,40
7.	D-06.03.01-032	Uzupełnienie poboczy gruntem z transportem po budowie, rozścielenie i zagęszczenie do stopnia 1,0 wg Proctora	m ³	70,20
8.	kalk. indyw.	Plantowanie poboczy ręcznie z nadaniem projektowanego spadku	m ²	701,76
9.	D-07.02.01-021	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 70 mm ocynkowanych na fundamencie 30x30x70 z bet. B-15	szt.	2
10.	D-07.02.01-031	Znaki drogowe i tablice A-7, A-30	szt.	2

tech. Aleksander Sobczowski
Upr. proj. nr UAN-IZ-7210/141/86
w spec. konstrukcji inżynierskiej
w zakresie: dróg, typowych mostów,
i przepustów

**Wyliczenie ilości robót przy przebudowie ulicy
Tuszyńskiej od km 1 + 539,78 do km 1 + 978,41
długości 438,63 m**

1. Wykonanie I warstwy podbudowy z kruszywa łamanego (dolomit) 31,5/63 gr. 12 cm, na całej szerokości drogi -
 $438,60 \times 4,30 + = 1.885,98 \text{ m}^2$
2. Wykonanie II warstwy podbudowy z kruszywa łamanego (dolomit) 4/31,5 gr. 8 cm, na całej szerokości drogi -
 $438,60 \times 4,30 = 1.885,98 \text{ m}^2$
3. Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego 0/12,8 dla KR1 gr. 4 cm po zagęszczeniu wg PN-S-96025 -
 $438,60 \times 4,0 = 1.754,40 \text{ m}^2$
4. Uzupełnienie pobocza gruntem miejscowym z nadaniem spadku 6 % i zagęszczeniem do współczynnikiem 1,0 wg Proctora
 $438,60 \times 0,80 \times 0,10 \times 2 = 70,20 \text{ m}^3$
5. Plantowanie poboczy ręcznie, do nadania projektowanego spadku
 $438,60 \times 0,80 \times 2 = 701,76 \text{ m}^2$
6. Ustawienie słupków do znaków \emptyset 70 mm stalowych, ocynkowanych - 2 szt.
7. Montaż tablic oznakowania pionowego - 2 szt.

OPRACOWAŁ:

tech. Aleksander Sobiczewski
Upr. prof. nr DAN/KZ-7210/141/86
w spec. konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie: dróg, typowych mostów
i przepustów